

Resolutie van **12 januari 2022** van het directoraat-generaal Verkeer, tot goedkeuring van het Handboek van kenmerken van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit.

Gepubliceerd in:

« BOE » nee. 18, 21 januari 2022, pagina's 6882 tot 6915 (34 pagina's)

Sectie:

III. andere bepalingen

Afdeling:

Ministerie van Binnenlandse Zaken

Referentie:

BOE-A-2022-987

Permanente ELI:

[https://www.boe.es/eli/es/res/2022/01/12/\(3\)](https://www.boe.es/eli/es/res/2022/01/12/(3))

- Andere formaten:
- [PDF](#)
- [XML](#)

Tekst

ORIGINELE TEKST

Koninklijk besluit 970/2020 van 10 november tot wijziging van het Algemeen Verkeersreglement, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit 1428/2003 van 21 november, en het Algemeen Reglement Voertuigen, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit 2822/1998 van 23 december, in termen van maatregelen op het gebied van stadsverkeer, heeft voertuigen voor personenvervoer een specifiek wettelijk kader gegeven.

Deze nieuwe verordening bepaalt dat voertuigen voor persoonlijke mobiliteit, om te kunnen circuleren, het kentekenbewijs nodig hebben dat de naleving garandeert van de technische vereisten die worden vereist door de nationale en internationale voorschriften die zijn opgenomen in het handboek met kenmerken, evenals de identificatie ervan.

Evenzo definieert het de handleiding met kenmerken van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit als het document dat is opgesteld door het autonome orgaan Central Traffic Headquarters en is goedgekeurd bij een besluit van de eigenaar, waarin de technische vereisten worden vastgesteld waaraan voertuigen voor persoonlijke mobiliteit moeten voldoen om ze in het verkeer te brengen, hun classificatie, de testprocessen voor hun certificering en de mechanismen die zullen worden gebruikt voor hun gemakkelijke identificatie. De handleiding zal worden gepubliceerd in de "Staatscourant" en op de website van de Algemene Directie Verkeer. Bovendien zal de handleiding worden bijgewerkt wanneer de wettelijke criteria voor voertuigen worden gewijzigd of wanneer de opkomst van nieuwe vormen van mobiliteit dit vereist.

Bijgevolg is het noodzakelijk om de bepalingen van de bovengenoemde verordeningen te ontwikkelen om de verordening betreffende de technische vereisten van dit type voertuig aan te vullen, die wordt uitgevoerd door middel van deze resolutie tot goedkeuring van de handleiding met kenmerken van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit.

Deze resolutie werd medegedeeld door de Hoge Raad voor Verkeer, Verkeersveiligheid en Duurzame Mobiliteit, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 8.2 d) van de geconsolideerde tekst van de Wet op het verkeer, het verkeer van motorvoertuigen en de verkeersveiligheid, goedgekeurd door de Koninklijke Wetgevende macht Decreet 6/2015, van 30 oktober.

Op grond hiervan besluit de directeur-generaal Verkeer het volgende:

Eerste. Goedkeuring en publicatie van het Handboek.

1. Het Handboek kenmerken van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit goedkeuren, dat als bijlage is opgenomen.

2. Bestel publicatie ervan in het "Staatsblad" en op de website van de Algemene Directie Verkeer (www.dgt.es).

Seconde. Wordt van kracht.

Dit besluit treedt in werking op de dag volgende op die van publicatie in de "Staatscourant".

Madrid, 12 januari 2022. – De algemeen directeur van Verkeer, Pere Navarro Olivella.

BIJLAGE

Handboek kenmerken van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit

Inhoudsopgave

Afdeling 1. Definitie van persoonlijk mobiliteitsvoertuig (PMV).

Paragraaf 2. VMP voor personenvervoer.

Artikel 3. VMP voor vervoer van goederen of andere diensten.

Paragraaf 4. Uitsluitingen zoals Personal Mobility Vehicles (PMV).

Paragraaf 5. Technische vereisten waaraan de VMP moet voldoen.

Sectie 6. Zadelhoogte.

Sectie 7. Stuurhoogte.

Sectie 8. Topsnelheidsregeling.

Sectie 9. Remsystemen.6

Paragraaf 10. Parkeerstabilisatiesysteem.

Sectie 11. Wielen.

Sectie 12. Verlichting en retroreflecterende voorzieningen.

Sectie 13. Richtingaanwijzers.

Sectie 14. Geluidsapparaten.

Sectie 15. Structurele integriteit.

Sectie 16. Elektrische vereisten:

1. Mechanische weerstand.
2. Kabels en elektrische aansluitingen.
3. Vochtbestendigheid.

Sectie 17. Stroomregeling en uitschakelen.

Sectie 18. Indicatoren van informatie.

Sectie 19. Elektromagnetische compatibiliteit.

Sectie 20. Anti-manipulatie.

Sectie 21. Batterijbescherming.

Sectie 22. Cijferslotsysteem.

Sectie 23. Uitsteeksels naar buiten.

Sectie 24. Hete oppervlakken.

Sectie 25. Voetsteunen.

Rubriek 26. Productinformatie en markeringen.

Sectie 27. Badgehouder.

Artikel 28. Ladingseisen voor VMP voor vervoer van goederen of andere diensten.

Sectie 29. Spiegels.

Sectie 30. Achteruitrijhulp.

Artikel 31. VMP-certificeringsproces:

1. Registratie van fabrikanten/gemachtigden in het DGT-register.
2. Toepassing en testen.
3. Update van eerder gecertificeerde voertuigen.
4. Buitengewoon certificeringsproces van een VMP.

Sectie 32. Proces voor laboratoriumaanwijzing:

1. Vereisten.
2. Presentatie van toepassingen.
3. Afwikkeling van de machtiging.

Artikel 33. Overgangsregime.

Bijlage 1. Beschrijving van de VMP-certificatietesten:

1. Maximale snelheidstests.
2. Remtests.
3. Structurele integriteitstesten.
4. Dynamische gedragstesten.
5. Stabiliteitstesten ten val brengen voor VMP die goederen of andere diensten vervoert.
6. Tests op elektrische vereisten.
7. Elektrische uitschakeltests.
8. Elektromagnetische compatibiliteitstests.
9. Gecombineerde sluitingstests.
10. Hete oppervlaktetesten.
11. Etiketringstests.

Bijlage 2. Verklaring van overeenstemming met de eisen en uitvoering van testen door de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger – VMP voor personenvervoer.

Bijlage 3. Verklaring van verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de eisen en het uitvoeren van tests door de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger – VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten.

Bijlage 4. Verantwoorde anti-manipulatieverklaring.

Bijlage 5. VMP verkleind bestand.

Bijlage 6. VMP Certificaatmodel.

Bijlage 7. Toepasselijkheidstabel eisen.

Afdeling 1. Definitie van persoonlijk mobiliteitsvoertuig (PMV)

Voertuig met een of meer wielen, uitgerust met een enkele stoel en uitsluitend aangedreven door elektromotoren ⁽¹⁾ die het voertuig een door de constructie bepaalde maximumsnelheid tussen 6 en 25 km/h kunnen bezorgen. Ze kunnen alleen worden uitgerust met een stoel of zadel als ze zijn uitgerust met een zelfbalancerend systeem ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Het milieulabel dat overeenkomt met deze voertuigen is emissievrij en ze zijn vrijgesteld van het aanbrengen van de bijbehorende sticker.

⁽²⁾ Zelfbalancerend systeem: hulpbesturingssysteem waarvan de functie is om het evenwicht van een voertuig of constructie te handhaven.

Deze voertuigen kunnen worden uitgerust met accu's tot 100 VDC en met een ingebouwde lader tot 240 VAC ingang.

Voertuigen voor persoonlijke mobiliteit, hierna VMP, kunnen verschillende toepassingen hebben, zoals privégebruik, verhuur of "delen", openbare diensten,

toeristisch gebruik, enz. van de eisen waaraan de VMP moet voldoen, zoals vermeld in paragraaf 5, is die welke betrekking heeft op de volgende typen:

- VMP voor personenvervoer.
- VMP voor goederenvervoer of andere diensten.

Afdeling 2. VMP voor persoonlijk vervoer

VMP's voor persoonlijk vervoer worden gekarakteriseerd met de verzamelde gegevens in de volgende tabel:

	persoonlijk vervoer VMP	
Maximum snelheid	Tussen 6 en 25 km/u	
Nominaal vermogen ⁽³⁾ per voertuig.	Voertuigen zonder zelfbalancerings: ≤1.000W	Zelfbalancerende voertuigen ⁽⁴⁾ : ≤2.500W
Massa in rijklare toestand ⁽⁵⁾ .	< 50kg	
Maximale lengte.	2.000 mm	

⁽³⁾ Het nominale vermogen moet door de motorfabrikant worden opgegeven en gemeten volgens punt 4.2.14 van norm EN 15194:2018, of anders in Reglement nr. 85 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) - Uniforme bepalingen met betrekking tot de goedkeuring van verbrandingsmotoren of elektrische aandrijflijnen voor de aandrijving van motorvoertuigen van de categorieën M en N wat betreft de meting van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijflijnen (PB L 323 van 7.11.2014, blz. 52) .

⁽⁴⁾ Ten minste 60% van dit vermogen moet worden toegewezen aan het auto-balanceringsstelsel.

⁽⁵⁾ Massa in rijklare toestand: voertuigmassa zoals gedefinieerd in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

Tabel 1. VMP-kenmerken persoonlijk vervoer

Maximale hoogte.	1.400 mm
Maximale breedte.	750 mm

Artikel 3. VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten

VMP's voor het vervoer van goederen of andere diensten zijn een soort VMP's met ten minste 3 wielen, waarvan 2 op de as die het dichtst bij de lading ligt, en die een platform of lade hebben die voor dit gebruik is ingeschakeld.

Dit type voertuigen heeft de volgende specifieke kenmerken:

Tabel 2. Kenmerken van VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten

	VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten
Maximale snelheid (eigen).	Tussen 6 en 25 km/u
Nominaal vermogen ⁽⁶⁾ per voertuig.	≤1500W
Technisch toelaatbare maximummassa (MMTA) ⁽⁷⁾ .	< 400kg
Maximale lengte.	2.000 mm
Maximale hoogte.	1800 mm
Maximale breedte.	1.000 mm

⁽⁶⁾ Het nominale vermogen moet worden opgegeven door de motorfabrikant en gemeten volgens punt 4.2.14 van norm EN 15194:2018, of anders in Reglement nr. 85 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) - Uniforme bepalingen met betrekking tot de goedkeuring

VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten
--

van verbrandingsmotoren of elektrische aandrijflijnen voor de aandrijving van motorvoertuigen van de categorieën M en N wat betreft de meting van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijflijnen (PB L 323 van 7.11.2014, blz. 52) .

⁽⁷⁾ Technisch toelaatbare maximummassa (MMTA): door de fabrikant opgegeven maximummassa zoals gedefinieerd in definitie 3.35 van norm EN 17128:2020.

Deze voertuigen mogen in geen geval bestemd zijn voor het vervoer van passagiers.

Paragraaf 4. Uitsluitingen zoals Personal Mobility Vehicles (PMV)

De volgende voertuigen zijn uitgesloten van de definitie van de twee voorgaande secties:

- voertuigen die speciaal zijn ontworpen om van de openbare weg te rijden of voertuigen die zijn ontworpen voor wedstrijden,
- voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit,
- voertuigen met een werkspanning hoger dan 100 VDC of 240 VAC,
- voertuigen die als speelgoed worden beschouwd, met een maximumsnelheid van niet meer dan 6 km/h,
- voertuigen die zijn ontworpen en vervaardigd om uitsluitend door de strijdkrachten te worden gebruikt,
- trapfietsen met trapondersteuning (EPAC),
- de voertuigen die onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 168/2013 vallen.

Afdeling 5. Technische vereisten waaraan VMP's moeten voldoen

Personenauto's, zowel voor personenvervoer als voor vervoer van goederen of andere diensten (zie Toepasselijkheidstabel in bijlage 7), moeten voldoen aan de in deze Handleiding genoemde eisen, waarvoor de fabrikant ⁽⁸⁾ of gemachtigde ⁽⁹⁾ voor hetzelfde is verantwoordelijk voor het verkrijgen van een circulatiecertificaat voor elk model en elke versie van VMP, volgens het proces beschreven in sectie 31 van dit document.

⁽⁸⁾ Fabrikant: elke natuurlijke of rechtspersoon die een VMP vervaardigt of het ontwerp of de vervaardiging van een VMP bestelt en die de eigenaar is van zijn naam, bedrijfsnaam of handelsmerk.

⁽⁹⁾ Gemachtigde: elke in de Europese Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die van een fabrikant een schriftelijk mandaat heeft gekregen om namens hem op te treden bij specifieke taken binnen het toepassingsgebied van de handleiding en die de verplichtingen van de fabrikant op zich neemt, in de gevallen zolang het buiten de Europese Unie is gevestigd. Fabrikanten die buiten de Europese Unie zijn gevestigd, moeten één enkele in de Europese Unie gevestigde vertegenwoordiger hebben om hen voor de bevoegde autoriteit te vertegenwoordigen.

Bijlage 5 beschrijft het verkorte blad met algemene kenmerken voor VMP dat verwijst naar de bovengenoemde technische kenmerken en dat zal worden uitgegeven na het certificeringsproces.

Bijlage 1 definieert een reeks tests om enkele van de controles te vergemakkelijken die moeten worden uitgevoerd op de naleving van de vereisten die zijn vastgelegd in de verschillende secties van deze handleiding.

Sectie 6. Zadelhoogte

Voor VMP's met een zelfbalancerend systeem die een zadel hebben, moet de minimale hoogte van het R-punt ("referentiepunt zitplaats", zoals gedefinieerd in EU-verordening nr. 168/2013) 540 mm zijn.

Om de verificatie van de naleving van deze technische eis te vergemakkelijken, zal een gelijkwaardige controle worden uitgevoerd door de hoogte van het grondniveau tot het bovenoppervlak van het zadel te meten, met dit in de laagste stand, deze moet groter zijn dan 500 mm .

Sectie 7. Hoogte stuur

Het stuur moet een minimale hoogte hebben van 700 mm. Bij voertuigen met zadel en zelfbalancerend mag deze minimale hoogte worden teruggebracht tot 500 mm.

Sectie 8. Topsnelheidsregeling

Voertuigen voor persoonlijke mobiliteit moeten een besturing hebben die garandeert dat de motor stopt met rijden in overeenstemming met de vereisten uiteengezet in sectie 8.2 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 9. Remsystemen

Alle voertuigen moeten twee onafhankelijke remmen hebben, die door dezelfde actuator kunnen worden geactiveerd.

In VMP's voor het vervoer van goederen of andere diensten zal het nodig zijn om voor elke as onafhankelijke actuatoren te hebben.

Remmen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- het voertuig laten afremmen tot stilstand,
- ze kunnen optreden wanneer het voertuig de maximale snelheid bereikt,
- de minimale vertraging is $3,5 \text{ m/s}^2$,
- bij uitval van één rem moet de andere minimaal 44% van de remkracht kunnen uitoefenen zonder de baan van het voertuig te beïnvloeden.

Voertuigen met meer dan 2 wielen moeten een parkeerrem hebben. Deze parkeerrem moet voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in paragraaf 15.4.2.6 van norm EN 17128:2020.

Alle reminrichtingen moeten tijdens gebruik worden beschermd tegen onbedoelde verandering of verkeerde uitlijning van servicecomponenten.

Sectie 10. Parkeerstabilisatiesysteem

Voertuigen voor persoonlijke mobiliteit met minder dan 3 wielen hebben een stabilisatiesysteem dat tijdens het parkeren kan worden gebruikt, bestaande uit een zijstandaard of een centrale standaard of ander systeem dat voorkomt dat ze op de grond vallen.

Sectie 11. Wielen

Voertuigen voor persoonlijke mobiliteit moeten zijn uitgerust met wielen met een minimale diameter, inclusief de band, van 203,2 mm (8"), en gemaakt van een materiaal dat grip op de grond mogelijk maakt. In geen geval mag het gebruik van gladde banden of gladde *banden* .

De maximale bandenspanning van de banden (indien ze van het opblaasbare type zijn) moet op de band zelf worden aangegeven, zoals aangegeven in paragraaf 19.2.4 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 12. Verlichting en retroreflecterende apparaten

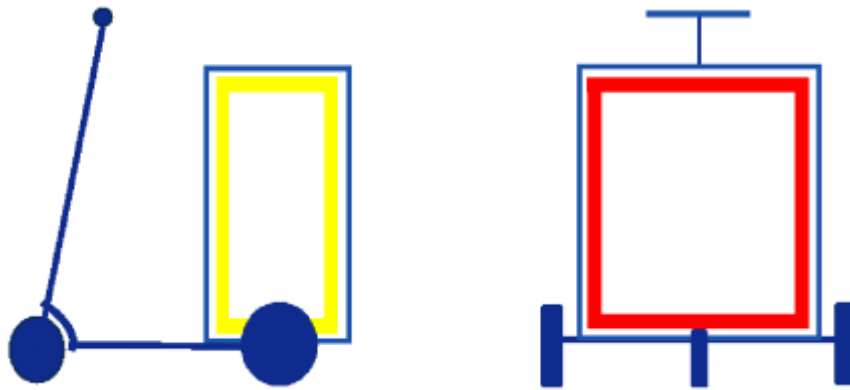
Voertuigen voor persoonlijke mobiliteit moeten zijn uitgerust met retroreflectoren aan de voorkant (wit), aan beide zijden (wit of autogeel) en aan de achterkant (rood) in overeenstemming met de vereisten uiteengezet in sectie 16.1.1 van norm EN 17128:2020.

Evenzo moeten ze zijn uitgerust met een verlichtingssysteem aan de voorkant (wit) en aan de achterkant (rood), dat voldoet aan de vereisten uiteengezet in sectie 16.1.2 van de norm EN 17128:2020.

Ze moeten ook de remlichtfunctie gedifferentieerd of gecombineerd met het achterlicht bevatten, met lichtintensiteit en -verdeling in overeenstemming met de bepalingen van genoemde norm.

Het VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten moet gele automatische zijreflectoren en rode achterreflectoren bevatten, aan de randen en hoekpunten van de lading, die het mogelijk maken om zowel de hoogte als de breedte van het voertuig te signaleren en duidelijk te onderscheiden in situaties met slecht zicht. dezelfde.

Afbeelding 1. Bagagereflectoren aan de zijkant en achterkant



Sectie 13. Richtingaanwijzers

Op VMP's voor vracht of andere diensten moeten zowel voor- als achterraichtingaanwijzers zijn geïnstalleerd.

De richtingaanwijzers die voor en/of achter in het voertuig zijn geïnstalleerd, moeten voldoen aan de kleurvereisten van het uitgestraalde licht zoals uiteengezet in Reglement nr. 50 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) of in de ISO 6742- 1 standaard.

De voor- of achterraichtingaanwijzers moeten worden gemonteerd op een maximale hoogte die gelijk is aan die van het voertuig zelf, en de achterste richtingaanwijzers op een minimale hoogte van 150 mm, en de minimale geometrische zichtbaarheidshoek is 25° ten opzichte van het horizontale vlak.

Sectie 14. Geluidsapparaten

Alle voertuigen voor persoonlijke mobiliteit moeten zijn uitgerust met een akoestisch waarschuwingsapparaat. Deze waarschuwingsinrichting moet voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in paragraaf 16.2 van norm EN 17128:2020.

VMP's voor het vervoer van goederen of andere diensten moeten ook een hoorbare achteruitrijwaarschuwing bevatten.

Sectie 15. Structurele integriteit

De structurele integriteit wordt aangetoond door het voldoen aan de tests genoemd in bijlage 1 paragraaf 3 Structurele integriteitstests.

Sectie 16. Elektrische vereisten

1. Mechanische weerstand.

De elektrische componenten, inclusief de batterij, moeten voldoen aan de algemene ontwerpvereisten voor batterijen of batterijpakketten die voorkomen in de nationale of

internationale transportregelgeving, evenals aan alle andere toepasselijke wetgeving, en moeten een voldoende mechanische weerstand hebben die moet worden geverifieerd door de test gedefinieerd in aanhangsel 1 sectie 6 Tests op elektrische vereisten.

2. Kabels en elektrische aansluitingen.

Er moet worden voldaan aan de vereisten gespecificeerd in paragraaf 6.3 van de norm EN 17128:2020.

3. Vochtbestendigheid.

Er moet worden voldaan aan de eisen die in dit verband in paragraaf 6.4 van de norm EN 17128:2020 worden gesteld.

Sectie 17. Stroomregeling en uitschakelen

Met betrekking tot het uitschakelen van het voertuigcontrolesysteem moeten de bepalingen van sectie 6.2 van norm EN 17128:2020 worden nageleefd.

Met betrekking tot vermogens- en acceleratieregeling moeten voertuigen voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in secties 7.1 en 7.2 van de norm EN 17128:2020.

Als u een elektronisch antidiefstalsysteem hebt, mag de activering ervan tijdens het rijden het normale gebruik van de rem niet verhinderen en evenmin gepaard gaan met plotselinge vertragingen (groter dan 2 m/s^2).

Er moet voor worden gezorgd dat het voertuig tijdens het laden niet kan starten, ook niet als de motorregeling is geactiveerd.

Sectie 18. Indicatoren van informatie

Personenauto's moeten een on-board display hebben dat het batterijniveau en de momentane snelheid aangeeft en dat op een eenvoudige manier zichtbaar is voor de bestuurder, zonder de bestuurderspositie te veranderen en zonder risico voor de verkeersveiligheid.

Sectie 19. Elektromagnetische compatibiliteit

De voertuigen moeten voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in sectie 9 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 20. Anti-manipulatie

De anti-manipulatiemaatregelen zijn van toepassing op de wijzigingen of manipulaties die gebruikers uitvoeren aan de regeleenheid, het transmissiesysteem of andere delen van het voortstuwingssysteem, met behulp van gereedschap, apparatuur of andere elementen.

Bij het ontwerpen van het voertuig moeten fabrikanten garanderen dat wordt voldaan aan de anti-manipulatie-eisen, typisch voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC), zoals beschreven in norm EN 15194:2018 (4.2.17 Anti-manipulatiemaatregelen).

Sectie 21. Batterijbescherming

De fabrikant moet certificeren dat de elektronische elementen zijn uitgerust met temperatuursensoren om de stroomtoevoer af te sluiten wanneer hoge temperaturen worden bereikt.

Naleving van de veiligheidsvereisten beschreven in sectie 11 van de EN 17128:2020-norm is vereist, evenals die voor de veiligheid van de batterijlader vastgelegd in sectie 10 van de EN 17128:2020-norm.

Bovendien, en met betrekking tot de informatie die op de batterij moet worden weergegeven, moet worden voldaan aan de vereisten uiteengezet in sectie 19.2.3 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 22. Combinatievergrendelingsstelsel

Voertuigen met een vouwsysteem moeten een sluitsysteem hebben gecombineerd met minimaal twee onafhankelijke beveiligingsniveaus.

Het vouwmechanisme moet voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in paragraaf 14.3 van norm EN 17128:2020.

Sectie 23. Uitsteeksels aan de buitenkant

Er moet worden voldaan aan de eisen die zijn vastgelegd in sectie 13 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 24. Hete oppervlakken

Er wordt voldaan aan de vereisten die zijn vastgelegd in sectie 18 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 25. Voetsteunen

Er wordt voldaan aan de eisen die zijn vastgelegd in paragraaf 15.1 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 26. Productinformatie en markeringen

Voertuigen moeten voorzien zijn van de volgende informatie op een unieke, permanente en leesbare fabrieksmarkering, die duidelijk zichtbaar is aangebracht en die hergebruik in een ander voertuig niet toelaat:

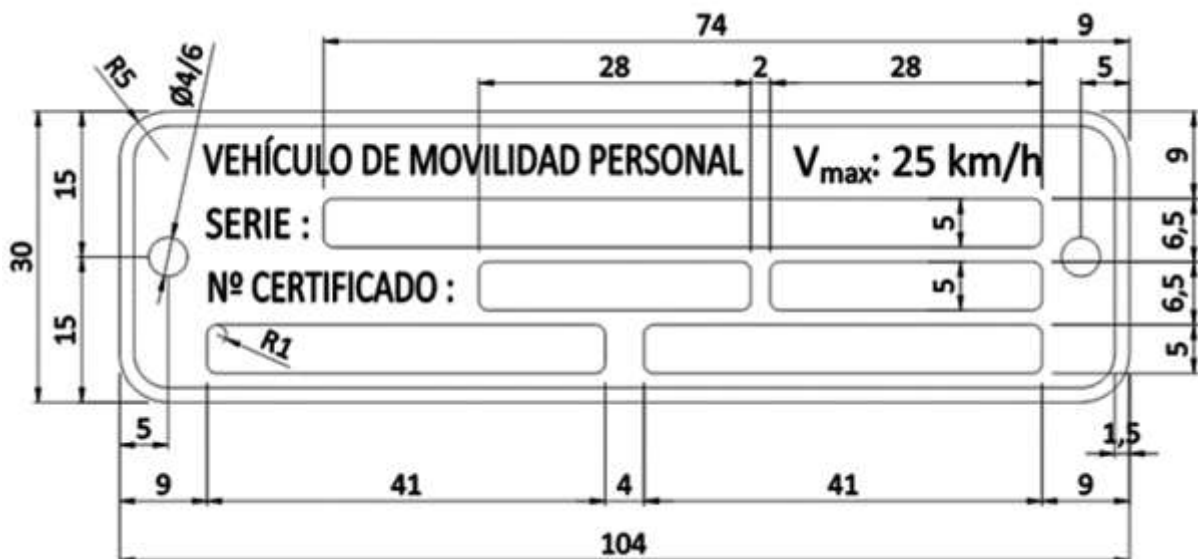
- Maximum snelheid.
- Serienummer of identificatie.
- Certificaatnummer.
- Jaar van constructie.
- Merk en model.

De markeringsplaat wordt gemaakt van aluminiumlegering 1050 met een dikte van $1 \pm 0,2$ mm. De achtergrondkleur van deze markering is matzwart en heeft een afmeting van 104x30 mm, met een tolerantie van ± 2 mm in de afmetingen van het oppervlak. De afmetingen van de plaat en de tekens die moeten worden ingeschreven, worden weergegeven in de volgende afbeeldingen:

Afbeelding 2. VMP-markering



Afbeelding 3. VMP-markeringsformaten



De bedrukking van de teksten op de markeerplaat wordt de achtergrondkleur van het aluminium en er wordt gebruik gemaakt van de lasertechniek. De letterstijl is Arial vet, met een hoogte van maximaal 4 mm en met een tolerantie van $\pm 0,5$ mm in de tekens die moeten worden ingeschreven. De markeringsplaat wordt vastgezet door middel van klinknagels, geen bevestiging door middel van schroeven of lijmen.

De documentatie waarmee het voertuig op de markt wordt gebracht, moet duidelijk aangeven dat het voertuig tot de categorie Personal Mobility Vehicles behoort, en de voertuigen moeten voldoen aan de eisen met betrekking tot productinformatie en markeringen zoals uiteengezet in secties 19.1, 19.3, 19.4 en 19.5 van de EN 17128:2020 standaard.

Het voertuig moet samen met het verkorte blad met algemene kenmerken voor VMP op de markt worden gebracht, volgens het model en de inhoud ervan opgenomen in bijlage 5.

Sectie 27. Badgehouder

Het voertuig moet aan de achterzijde voorzien zijn van een ruimte voor het dragen van een identificatie- of kentekenlabel, zo mogelijk onder het achterlicht, dat in de rijrichting een hoek van 30° vormt met de verticaal. De onderrand van het identificatie- of registratielabel mag zich niet minder dan 50 mm van het grondvlak bevinden. De minimale afmetingen van de ruimte om de identificatie of het etiket te plakken moet 52,8 mm breed en 65 mm hoog zijn.

De kenmerken van het label dat is uitgegeven door de lokale autoriteiten die de VMP registreren, worden gepubliceerd op de webpagina «<http://www.dgt.es/vmp>».

Artikel 28. Beladingseisen voor VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten

De laadbak, het compartiment of het platform moet op een stabiele en veilige manier aan het voertuigchassis worden verankerd (zonder te schommelen), zodat het zwaartepunt zo laag mogelijk is. Elke lade, compartiment of laadvloer moet door de fabrikant op een zichtbare manier worden gemarkeerd met het maximaal toegestane laadvermogen. Deze box mag het zicht van de bestuurder, de manoeuvreerbaarheid of het remmen van het voertuig niet belemmeren.

In het geval dat de laadbak verplaatsbaar is, moet het platform waarop deze zich bevindt antislip zijn en moet het bevestigingsmechanismen of sjarpunten hebben die verplaatsing ervan voorkomen, en die op hun beurt voldoende gedimensioneerd en ontworpen moeten zijn om aangegeven ladingen te verankeren. .

De goederen dienen deugdelijk in een gesloten doos of compartiment te worden gestouwd.

De structurele elementen van het VMP-voertuig voor het vervoer van goederen of andere diensten moeten gedimensioneerd en ontworpen zijn in overeenstemming met hun gebruik, verwachte duurzaamheid en aangegeven ladingen.

Sectie 29. Spiegels

De VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten moet 2 spiegels bevatten, links en rechts van het voertuig, met het gezichtsveld zoals gespecificeerd in de huidige regelgeving voor spiegels van klasse L, en met een bruikbaar oppervlak van elk van minstens 75cm² . -

Sectie 30 Achteruitrijhulp

VMP's voor het vervoer van goederen of andere diensten moeten een voertuigbedrijfsmodus in omgekeerde richting bevatten om dit soort manoeuvres te vergemakkelijken. Deze bedrijfsmodus moet voldoen aan de vereisten die zijn vastgelegd in sectie 8.3 van de norm EN 17128:2020.

Sectie 31. VMP-certificeringsproces

Het VMP-certificeringsproces stelt de fabrikant of gevolmachtigde, of in bijzondere mate een individuele eigenaar van een voertuig, in staat om een certificaatnummer te verkrijgen dat garandeert dat het voertuigmodel voldoet aan de vereisten om in aanmerking te komen voor deze categorie voertuigen. Deze VMP-certificering stelt de fabrikant of vertegenwoordiger in staat om het VMP-certificaatnummer op elk voertuig voor dat model en die versie te vermelden.

De noodzakelijke testen voor dit VMP-certificeringsproces zullen worden uitgevoerd in een erkend laboratorium, aangewezen als bevoegde instantie door de Algemene Onderdirectoraat Mobiliteit en Technologiebeheer van de DGT, volgens de procedure beschreven in artikel 32.

De fabrikant of gemachtigde moet het VMP-certificatienummer opvragen bij genoemd laboratorium volgens de hieronder beschreven procedure:

1. Registratie van fabrikanten/gemachtigden in het DGT-register.

Voorheen, en om de typecertificering van een VMP aan te vragen, moeten de fabrikanten of gemachtigden als zodanig geregistreerd zijn in het DGT-register, waarvoor ze:

Vraag registratie aan in het DGT-fabrikantenregister, waarvoor ze een e-mail moeten sturen naar het e-mailadres ⁽¹⁰⁾ registry.vmp@dgt.es, met als onderwerp "VMP-fabrikantregistratie", en voeg hieraan toe:

⁽¹⁰⁾ Er worden geen vragen beantwoord vanaf dit e-mailadres, alleen registratieverzoeken van fabrikanten/geautoriseerde vertegenwoordigers worden geaccepteerd.

- Een doos met de volgende informatie:

Tabel 3. Gegevens opvragen voor fabrikanten/gemachtigden in het DGT-register

Fabrikanten van registratiegegevens/bevoegde vertegenwoordigers in DGT-register		
Maker:	Bedrijfsnaam:	

Fabrikanten van registratiegegevens/bevoegde vertegenwoordigers in DGT-register		
	CIF/NIF:	
	Land:	
Gemachtigde (indien van toepassing):	Bedrijfsnaam:	
	CIF/NIF:	
Ontslagdatum:		
Richting:		
Postcode:		
Gemeente:		
Provincie:		
Land:		
E-mail:		
Telefoon:		
Type IV.1 tariefnummer (12 cijfers):		
CIF of NIF van de betaler van de vergoeding:		

- Bewijs van betaling van de tariefsoort IV.1.

- Accreditatie van de ISO 9001-certificering van de fabrikant / gemachtigde, of een certificering van het hebben van een gelijkwaardig kwaliteitsbeheersysteem dat is gevalideerd door een onafhankelijke en prestigieuze certificeringsinstantie, die van kracht is op het moment dat de aanvraag voor VMP-certificering wordt ingediend. Een verantwoordelijke verklaring dat u een ISO 9001-geaccrediteerde organisatie, of gelijkwaardig, en productieconformiteit bent, wordt geaccepteerd.

De General Subdirectorate of Management of Mobility and Technology van de DGT zal de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger beoordelen en, waar van toepassing, besluiten om de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger op te nemen in het register van fabrikanten/bevoegde vertegenwoordigers van de DGT, en de resolutie aan hem mededelen via de bijgevoegde e-mail resolutie in het verzoek.

2. Toepassing en testen.

Enmaal geregistreerd in het register van fabrikanten/gemachtigde vertegenwoordigers van de DGT, om het VMP-certificeringsnummer aan te vragen, zal deze laatste twee prototypes aan de technische dienst (bevoegd laboratorium) bezorgen samen met het verkorte blad met algemene kenmerken voor VMP dat is opgenomen in bijlage 5 , anti-manipulatieverklaring van verantwoordelijkheid opgenomen in bijlage 4, verklaring van verantwoordelijkheid voor naleving van de vereisten en uitvoering van tests

door de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger van bijlage 2 (of bijlage 3, indien van toepassing), de gebruikershandleiding en de rest van de informatie die nodig is.

Als de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger documentatie overlegt waaruit blijkt dat hij de VMP-homologatie naar tevredenheid heeft verkregen in een ander EU-land, en zolang er overeenkomsten van kracht zijn voor wederzijdse erkenning van genoemde VMP-homologatie of certificering met dat land, zal het geautoriseerde laboratorium de VMP-certificering afgeven nummer, zonder dat er aanvullende tests of verificaties nodig zijn.

De fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger kan een verantwoordelijkheidsverklaring overleggen (bijlage 2 of bijlage 3 verantwoordelijkheidsverklaring voor de naleving van de eisen en het uitvoeren van tests door de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger) over de naleving van enkele vereisten of tests, vermeld in bijlage 1. In deze De verantwoordelijke verklaring bevat de eisen of beproevingen die de fabrikant/gemachtigde naar tevredenheid heeft uitgevoerd.

In ieder geval moet het voor certificatie bevoegde laboratorium de controles uitvoeren die het nodig acht om te garanderen dat aan alle eisen van deze handleiding wordt voldaan, en in het bijzonder moet het minstens de volgende tests uitvoeren die in bijlage 1 zijn opgesomd:

- 1 maximale snelheidstest.
- 2 remtesten.
- 4 dynamische gedragstesten.
- 6 Tests op elektrische vereisten - secties A en B.
- 7 Elektrische uitschakeltests.
- 9 Gecombineerde sluitingstesten - sectie B.

Het voor certificatie bevoegde laboratorium zal een technisch rapport uitbrengen over de uitgevoerde controles en tests en het naleven van de eisen, alsook een VMP-certificaatmodel met het resultaat (positief of negatief) van de certificatie, volgens het model opgenomen in bijlage 6 ., en zal het zowel naar de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger als naar de DGT sturen. Het verkregen gecertificeerde nummer zal, in geval van positieve certificering, het formaat LXXXX⁽¹¹⁾ volgen .

⁽¹¹⁾ LXXXX - L: letter die het geautoriseerde laboratorium identificeert dat de certificering uitvoert en XXXX: 4-cijferige numerieke code die overeenkomt met het laboratorium.

Voor nieuwe versies zal het geautoriseerde laboratorium de overeenkomstige tests en controles uitvoeren en een nieuw technisch rapport en certificaat voor deze versie uitgeven.

De DGT zal een lijst met alle gecertificeerde VMP's openbaar maken die elektronisch kan worden geraadpleegd op de website "http://www.dgt.es/vmp", om een maximale veiligheid voor de koper te garanderen.

3. Update van eerder gecertificeerde voertuigen.

Elke update of wijziging aan een eerder gecertificeerd VMP-model en -versie moet een nieuw certificeringsproces ondergaan via een geautoriseerd laboratorium zoals hierboven

vermeld, met vermelding van de aangebrachte wijzigingen en het vorige certificeringsnummer. Het laboratorium moet beoordelen welke tests opnieuw moeten worden uitgevoerd en zal een technisch rapport uitbrengen over de controles en tests die zijn uitgevoerd op het gewijzigde voertuig en over de overeenstemming ervan met de eisen die aan die tests zijn verbonden, en zal dit aan de aanvrager toezenden, op basis van een nieuw certificaatnummer dat voor publicatie naar de DGT wordt gestuurd.

4. Buitengewoon certificeringsproces van een VMP.

Het buitengewone certificeringsproces van een VMP zonder certificaat kan door de eigenaar worden aangevraagd via een erkend laboratorium, waarbij het VMP-voertuig en de technische informatie die erop staat, indien mogelijk het verkorte blad met technische kenmerken en de gebruikershandleiding, wordt verstrekt. om de bijbehorende tests uit te voeren.

In dit geval is het niet vereist dat het wordt geregistreerd in het register van fabrikanten/bevoegde vertegenwoordigers van de DGT.

Het laboratorium dat geautoriseerd is voor individuele certificering, mag alleen de niet-destructieve tests uitvoeren die zijn vermeld in bijlage 1 en zal het technisch rapport afgeven van de uitgevoerde controles en tests en het voldoen aan de vereisten, evenals een VMP-certificaatmodel. het resultaat (positief of negatief) van de certificatie, volgens het model opgenomen in bijlage 6, en stuurt dit naar zowel de aanvrager als de DGT. Het verkregen gecertificeerde nummer zal, in geval van positieve certificering, het formaat LUXXXX⁽¹²⁾ volgen .

⁽¹²⁾ LUXXXX - L: letter die het erkende laboratorium identificeert dat de certificering uitvoert, U: vaste letter om aan te geven dat de certificering afkomstig is van een enkele VMP, en XXXX: 4-cijferige numerieke code die overeenkomt met het laboratorium.

Het certificeringsproces moet opnieuw worden uitgevoerd wanneer er een wijziging aan het voertuig wordt aangebracht, zelfs als er al een eerdere certificering was, om te garanderen dat deze wijziging voldoet aan de technische kenmerken die in deze handleiding zijn vastgelegd.

Sectie 32. Proces voor laboratoriumaanwijzing

De aanwijzing van het laboratorium als een bevoegde instantie (laboratorium dat gemachtigd is om het certificeringsproces uit te voeren) is nationaal van opzet en zal de vereisten voor deze instanties vastleggen met betrekking tot de toelating van voertuigen voor persoonlijke mobiliteit, waarvan de rapporten en resoluties nationale geldigheid hebben.

1. Vereisten.

De aanvrager moet aan de volgende eisen voldoen en hiervan bewijs kunnen overleggen:

1. Een technische dienst zijn die is aangewezen voor de Europese typegoedkeuring van voertuigen van categorie L volgens Verordening (EU) nr. 168/2013, door een Europese goedkeuringsinstantie.

2. Beschikken over de technische bekwaamheid en materiële en personele middelen, evenals de hieronder beschreven testbanen en apparatuur:

naar. Niveau testbaan met de volgende kenmerken:

I. Droog, slipvast beton- of asfaltoppervlak.

ii. Maximale helling $\leq 1\%$.

iii. Asymmetriecoëfficiënt (scheefheid) $\leq 3\%$.

B. Apparatuur om snelheid te meten gekalibreerd met de volgende kenmerken:

I. Nauwkeurigheid $\pm 2\%$.

ii. Resolutie 0,1 km/u.

Bovendien moeten alle benodigde apparatuur en circuitsecties beschikbaar zijn om de tests uit te voeren die in deze handleiding worden beschreven en waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, of gelijkwaardige apparatuur en circuitsecties waarmee wordt gegarandeerd dat wordt voldaan aan de vereisten in deze handleiding.

3. Aantoonbare ervaring hebben met wet-, regelgeving en certificeringssystemen.

2. Presentatie van toepassingen.

Laboratoria die aan de gestelde eisen voldoen, zullen accreditatie aanvragen bij de Algemene Onderdirectoraat Mobiliteit en Technologiemanagement, waarvoor ze:

- Stuur een e-mail naar het e-mailadres ⁽¹³⁾ registry.vmp@dgt.es, met als onderwerp "VMP-aanvraag voor laboratoriaanduiding", en voeg een doos toe met de volgende informatie:

⁽¹³⁾ Er worden geen vragen beantwoord vanaf dit e-mailadres, alleen verzoeken om VMP-laboratoriaanduidingen worden geaccepteerd.

Tabel 4. VMP-toepassingsgegevens laboratoriumbenaming

VMP laboratorium aanwijzing toepassingsgegevens	
Laboratorium:	Bedrijfsnaam:
	CIF/NIF:
	Land:
Ontslagdatum:	
Richting:	
Postcode:	

VMP laboratorium aanwijzing toepassingsgegevens	
Gemeente:	
Provincie:	
Land:	
E-mail:	
Telefoon:	
Type IV.5 tariefnummer (12 cijfers):	
CIF of NIF van de betaler van de vergoeding:	

- Vergezel dit verzoek met:

a) Betaling van de vergoeding IV.5 Andere machtigingen verleend door het agentschap, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 6 van Wet 16/1979 van 2 oktober, op vergoedingen van de Centrale Verkeersdienst.

b) Betrouwbaar bewijs van naleving van de in het vorige punt gedefinieerde eisen.

3. Afwikkeling van de machtiging.

Het besluit tot verlening of weigering van de gevraagde machtiging wordt naar het bevoegde laboratorium gestuurd en door de plaatsvervangend directeur-generaal Mobiliteit en Technologiemanagement binnen een termijn van maximaal één maand na inschrijving in het DGT-register afgegeven.

Artikel 33. Overgangsregeling

Op tijdelijke basis zullen de volgende deadlines worden vastgesteld voor de vereisten van het VMP-certificeringsproces:

Alle modellen die 24 maanden na de inwerkingtreding van deze handleiding op de markt worden gebracht, moeten deze certificering hebben.

Voertuigen die op de markt zijn gebracht vóór de inwerkingtreding van deze handleiding of tijdens de vastgestelde overgangperiode, mogen gedurende de 5 jaar na de inwerkingtreding in het verkeer zijn.

BIJLAGEN

Bijlage 1. Beschrijving van tests voor VMP-certificering

De tests moeten worden uitgevoerd onder de volgende algemene voorwaarden:

1. De omgevingstemperatuur zal tussen 0°C en 45°C liggen.

2. Windsnelheid kleiner dan of gelijk aan 3 m/s.
3. Bij het uitvoeren van de test zal het batterijniveau van het voertuig minimaal 75% zijn.
4. Als er banden zijn gemonteerd, wordt de vuldruk ervan afgesteld op de waarde die door de fabrikant is opgegeven voor normaal gebruik voordat de test wordt uitgevoerd.
5. De massa van het voertuig moet overeenkomen met de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa (MMTA).
6. In de VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten moet de lading voor de tests op een uniforme manier worden verdeeld over het volume van de doos of de locatie ervan.
7. Voor de proeven moet een bestuurder aanwezig zijn met een massa tussen 70 kg en 100 kg.
8. De gebruiker moet tijdens de tests in de normale rijpositie worden geplaatst en behouden.
9. Om tests uit te voeren waarbij krachten worden uitgeoefend op het chassis, de stuurinrichting of andere delen van het voertuig, en in het geval dat een kunststof materiaal wordt gebruikt voor hun samenstelling, moeten deze onderdelen worden voorgeconditioneerd bij een temperatuur van (-5 ± 1) C gedurende 6 uur, waarbij de test maximaal één minuut na verwijdering uit die omstandigheden wordt gestart en de test binnen maximaal 5 minuten wordt voltooid.

1. Maximale snelheidstests.

Om de maximale ontwerpsnelheid te halen, moet het testvoertuig een afstand van ten minste 50 m afleggen met het maximale motorvermogen. De maximale snelheid die tijdens de reis wordt bereikt, wordt gemeten. De test wordt dan herhaald in de tegenovergestelde rijrichting.

De maximumsnelheid van het voertuig wordt uitgedrukt in km/u door middel van een geheel getal dat zo dicht mogelijk bij het rekenkundig gemiddelde ligt van de snelheidswaarden die zijn verkregen in twee opeenvolgende tests, in elk van de twee rijrichtingen, die niet meer dan 10% verschillen. Als het rekenkundig gemiddelde precies halverwege twee gehele getallen ligt, wordt het naar boven afgerond.

De tijdens de tests vastgestelde maximumsnelheid mag niet meer dan 10% afwijken van de aangegeven maximumontwerpsnelheid.

De nauwkeurigheidscntrole van de informatie die wordt weergegeven op het display van de VMP-snelheidsmeter kan tegelijkertijd worden uitgevoerd, die, indien nauwkeurig tot binnen een tolerantie van +/- 10%, kan worden gebruikt voor de volgende tests waarvoor de voertuigsnelheid relevant is.

Als een testbank wordt gebruikt, wordt de verificatietest van de maximale ontwerpsnelheid uitgevoerd in overeenstemming met de procedure beschreven in paragraaf 8.2.2.2 van norm EN 17128:2020.

2. Remtests.

Het voertuig zal met de maximale ontwerpsnelheid in een rechte lijn over het testcircuit worden gereden. Op een gegeven moment zal de versnelling maximaal worden teruggebracht met alle vertraginginrichtingen tegelijk tot ze zo snel mogelijk tot stilstand komen, op voorwaarde dat dit mogelijk is zonder risico op vallen (bijvoorbeeld door de vergrendeling van een voorwiel in een tweewieler in lijn). Als er een risico op vallen bestaat, moet de uitgeoefende remkracht dienovereenkomstig worden verminderd om de controle over het voertuig te behouden zonder te vallen tijdens het remproces.

De benodigde remafstand wordt gemeten in meters tot op twee decimalen, en de meting wordt herhaald in ten minste vijf opeenvolgende pogingen.

De gemiddelde vertraging die wordt bereikt, wordt berekend met behulp van de volgende formule.

$$a = v^2 / 2s$$

Wezen:

a = gemiddelde vertraging [m/s²].

v = beginsnelheid [m/s].

s = remweg [m].

De waarde van de bijbehorende vertraging wordt afgerond op de eerste decimaal.

Ga als volgt te werk om de minimale vertraging te controleren in geval van storing van de reminrichting:

– als de remmen onafhankelijk functioneren, wordt de eerder genoemde test herhaald, met dit verschil dat er telkens slechts één rem wordt geactiveerd en er minimaal drie opeenvolgende tests worden uitgevoerd;

– Wanneer de reminrichting wordt gecombineerd, wordt een van de remmen op de juiste manier opgeheven en wordt de eerder genoemde test herhaald.

3. Structurele integriteitstesten.

Statische belastingen op het chassis:

Overeenkomstig het voertuigtype wordt een van de volgende tests uitgevoerd.

Het resultaat van de test is gunstig, als er aan het einde geen breuken of blijvende vervormingen worden waargenomen.

a) VMP van twee wielen in langsopstelling:

De procedure beschreven in sectie 12.2.1.2 van norm EN 17128:2020 zal worden toegepast.

b) VMP van drie wielen:

De procedure beschreven in sectie 12.2.1.3 van de norm EN 17128:2020 zal worden toegepast.

c) VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten:

Een kracht gelijk aan tweemaal de MMTA zal geleidelijk worden uitgeoefend gedurende 1 minuut, waarbij de kracht wordt uitgeoefend op een basis van 500 mm x 500 mm in het centrale deel van het platform waar de lading zich bevindt.

d) VMP uitgerust met zelfbalancerend:

De procedure beschreven in sectie 12.2.1.4 van norm EN 17128:2020 zal worden toegepast.

Statische belastingen op de stuurkolom en het stuur:

De procedures beschreven in secties 12.2.2.1 en 12.2.2.2 van norm EN 17128:2020 zullen worden toegepast.

Stuurdraaitest:

De procedure beschreven in sectie 12.2.2.3 van de norm EN 17128:2020 zal worden toegepast.

Handvatten:

De procedure beschreven in sectie 12.2.2.4 van norm EN 17128:2020 zal worden toegepast.

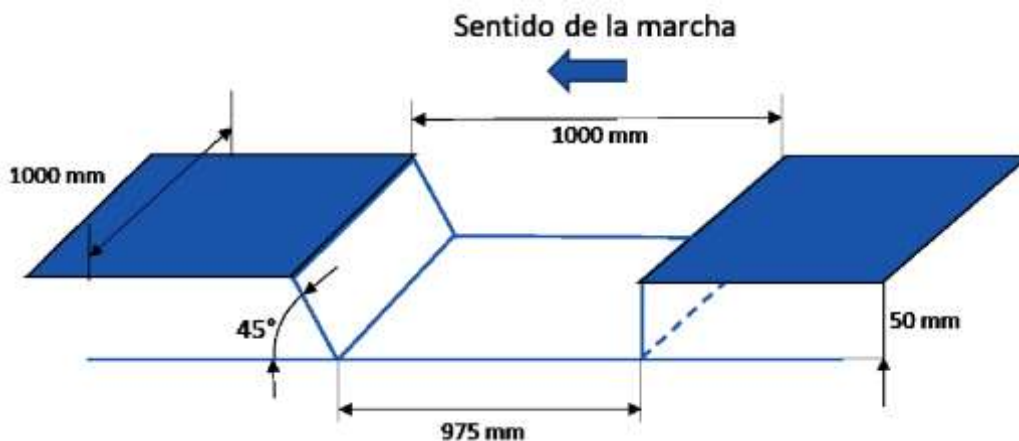
4. Dynamische gedragstesten.

Aan de volgende eisen met betrekking tot dynamische gedragstests moet worden voldaan, waarbij elke test tweemaal wordt uitgevoerd: een keer bij eeningangssnelheid die gelijk is aan de ontwerpsnelheid en een tweede keer bij een snelheid van 8 ± 2 km/h.

Het voertuig moet het obstakel overwinnen zonder verlies van stabiliteit of gevaar voor de gebruiker. De gewenste rijrichting moet worden aangehouden, een maximale afwijking tussen nominale en werkelijke baan van 20° is toegestaan. Zelfbalancerende voertuigen moeten tijdens het testen hun evenwicht bewaren en de zelfbalancerende functie niet plotseling uitschakelen:

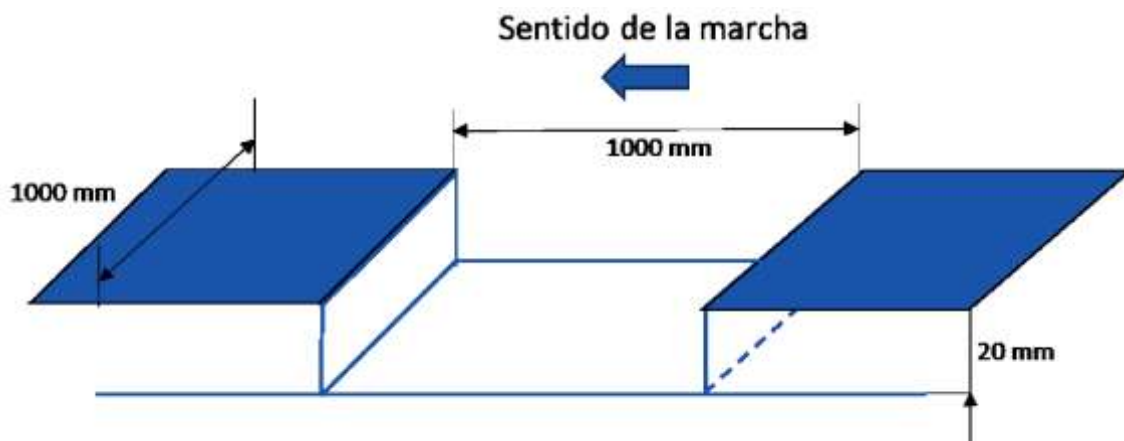
- Proef 1 (wegverzinking): een uitsparing op rijniveau met een lengte van minimaal 1000 mm lang en 50 mm diep met een verticale wand en een andere met een helling van 45° :

Afbeelding 4. Wegdepressie



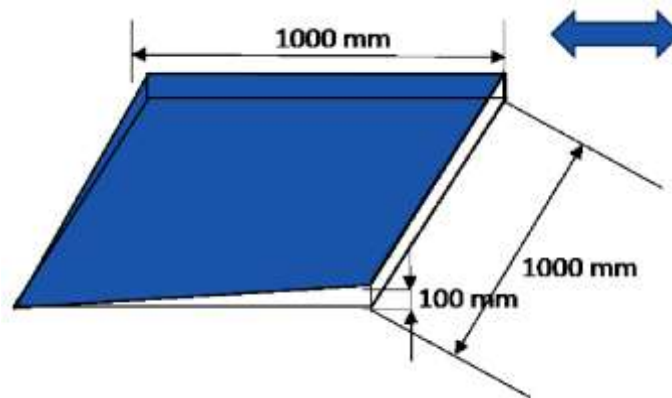
- Proef 2 (aflopende en oplopende trede): een dalende en stijgende trede met een hoogteverschil van 20 mm ten opzichte van het rijniveau, een lengte van 1.000 mm en een breedte van 1.000 mm:

Afbeelding 5. Aflopende en oplopende stap



- Proef 3 (zijhelling): 1000 mm breed gedeelte op het wegdek met een zijdelingse helling met een diepte van 100 mm en een lengte van 1000 mm.

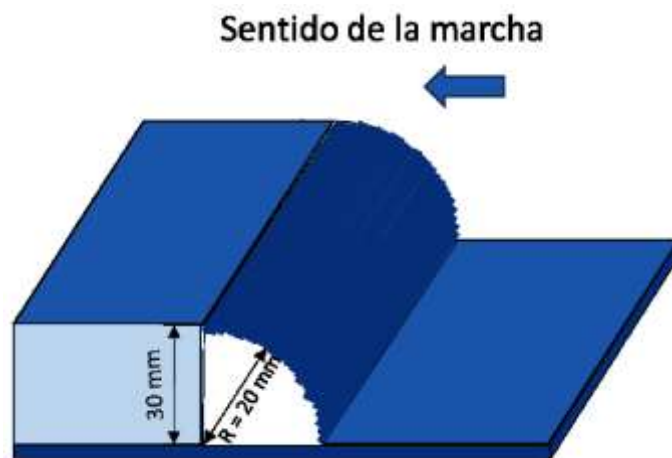
Afbeelding 6. Laterale helling



Het testvoertuig zal één keer in elke richting en volgens de gemarkeerde richting langs het gedeelte met een zijhelling rijden.

- Proef 4 (opstandprofiel): een trede met een hoogteverschil van 30 mm en een bovenrand van de opstand met een straal van 20 mm.

Afbeelding 7. Stoepprofiel



5. Stabiliteitstesten ten val brengen voor VMP die goederen of andere diensten vervoert.

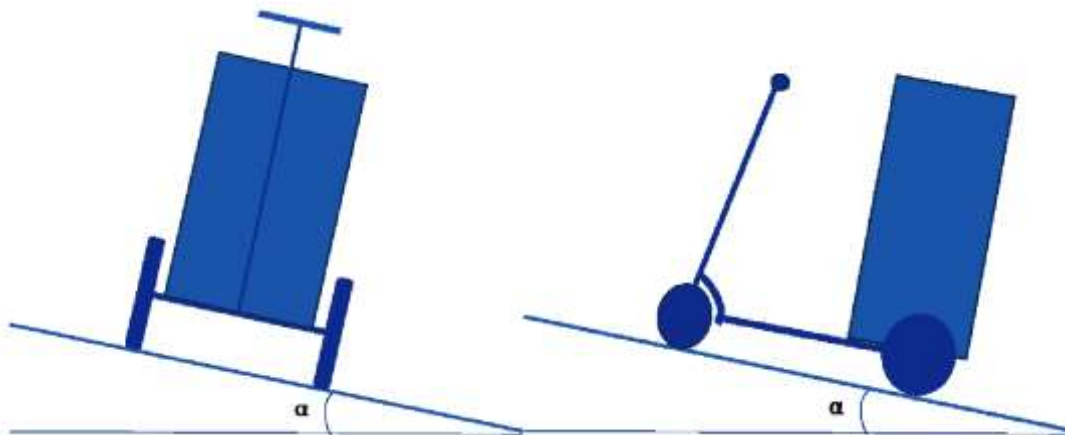
Statische test.

De test wordt uitgevoerd op een hellend oppervlak met een hellingshoek α (zie afbeelding 5) van ten minste 18% en met de parkeerrem van het voertuig geactiveerd.

De test moet beide uitvoeren:

- naar. toegepast het gewicht van de bestuurder op de voetsteun, zoals,
- B. met lading, maar zonder het gewicht van de bestuurder te gebruiken.

Afbeelding 8. Kipstabiliteit



De proef wordt als geslaagd beschouwd indien, zowel in het geval in de lengterichting (uitgevoerd in de meest ongunstige oriëntatie tussen stijgen en dalen) als in het geval van dwars, en met of zonder het gewicht van de bestuurder, het voertuig stil blijft staan en geen van de wielen verliest contact met het oppervlak.

Dynamische toets.

De test zal bestaan uit het maken van een volledige bocht die een cirkelvormige beweging beschrijft op een vlakke baan met een testbaandiameter van 8 m. De test wordt uitgevoerd met een coureur en met een snelheid van 10 km/u, waarbij de volledige ronde wordt gestart bij het bereiken van die snelheid. De test wordt uitgevoerd met de maximale druk van de banden (indien opblaasbaar).

De test moet zowel onbelast als met de maximale belading van het voertuig worden uitgevoerd, gelijkmatig verdeeld en altijd met inachtneming van de instructies van de fabrikant met betrekking tot de plaatsing.

In de test wordt het als geslaagd beschouwd als een volledige omwenteling is gemaakt en geen enkel wiel zichtbaar het contact met de grond verliest.

6. Tests op elektrische vereisten.

A. Mechanische weerstand.

De naleving van de eisen zal worden geverifieerd op de elektronische componenten die verwijderbaar kunnen zijn of die zichtbaar aan de buitenkant van het voertuig zijn gemonteerd, door de tests uit te voeren die worden beschreven in sectie 6.1 van de norm EN 17128:2020.

B. Kabeltests en elektrische aansluitingen.

De tests gespecificeerd in sectie 6.3 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd.

C. Vochtbestendigheid.

De controles met betrekking tot de weerstand tegen vochtigheid beschreven in sectie 6.4 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd.

7. Elektrische uitschakeltests.

Het voertuig wordt stapvoets over de testbaan gereden. De bestuurder van het voertuig stapt met deze snelheid uitdrukkelijk uit het voertuig en haalt daarbij de handen van het stuur of het vasthoudende stuur.

Het automatisch uitschakelen van de aandrijving van het voertuig moet binnen 1,0 s nadat de persoon uit het voertuig is gestapt waarneembaar zijn en dat het voertuig niet verder rijdt met draaiende motor en blijft rijden of begint te rijden.

Voor zelfbalancerende voertuigen wordt ook de volgende test uitgevoerd: De examiner gaat naast het voertuig staan en sluit het rijklaar aan. De examiner tilt dan zijn handen van het voertuig en laat het los. De aandrijving van het voertuig mag niet worden ingeschakeld en het voertuig kan niet worden gestart.

8. Elektromagnetische compatibiliteitstests.

De controles die zijn vastgelegd in sectie 9 van de norm EN 17128:2020 moeten worden uitgevoerd.

9. Gecombineerde sluitingstests.

A. Herhalingen openen en sluiten.

De controles beschreven in paragraaf 14.3.2.1 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd.

B. Toepassing van krachten en andere tests.

De controles beschreven in paragraaf 14.3.2.2 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd.

10. Hete oppervlaktetests.

De tests beschreven in paragraaf 18.2 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd

11. Etiketteringstests.

De controles beschreven in sectie 19.2.2 van de norm EN 17128:2020 zullen worden uitgevoerd.

Bijlage 2. Verklaring van verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de eisen en het uitvoeren van tests door de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger – VMP voor personenvervoer

Verklaring van verantwoordelijkheid van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger voor het voldoen aan de eisen en het naar behoren uitvoeren van tests op Personal Mobility Vehicles (PMV) voor persoonlijk vervoer

Verklaring van verantwoordelijkheid van de fabrikant/gemachtigde van het voertuig voor het voldoen aan de eisen en het uitvoeren van tests opgenomen in deze handleiding, met betrekking tot:

– Beschikken over de nodige capaciteit en middelen om de controles van de vereisten uit te voeren, evenals de bijbehorende tests.

– De structurele elementen van het voertuig hebben gedimensioneerd en ontworpen in overeenstemming met het gebruik, de verwachte duurzaamheid en de opgegeven belastingen.

– De nodige controles hebben uitgevoerd om de naleving van de technische vereisten opgenomen in de VMP-handleiding te kunnen certificeren.

– Uitvoering van de beproeving conform hetgeen is aangegeven in het Handboek VMP Karakteristieken, en overschrijding van de daarin gestelde eisen.

Het verkorte formulier moet een naar behoren ingevulde versie van deze verantwoordelijkheidsverklaring bevatten.

– Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger:

– Naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant (indien aanwezig):

Verklaar met betrekking tot het voertuig:

– Merk (handelsnaam van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger): _____

– Model: _____

– Versie: _____

Alle controles hebben uitgevoerd om te certificeren dat het voertuig voldoet aan de volgende technische vereisten die zijn opgenomen in de VMP-handleiding:

Technische benodigdheden		Nalevingscertificering
Sectie 6.	Zadel hoogte.	<input type="checkbox"/>
Sectie 7.	Hoogte stuur.	<input type="checkbox"/>
Sectie 11.	wielen.	<input type="checkbox"/>

Technische benodigdheden		Nalevingscertificering
Sectie 12.	Verlichting en retroreflecterende apparaten.	<input type="checkbox"/>
Sectie 14.	geluidsapparaten.	<input type="checkbox"/>
Sectie 20.	Anti-manipulatie.	<input type="checkbox"/>
Sectie 21.	Batterij bescherming.	<input type="checkbox"/>
Artikel 25.	Voetsteun.	<input type="checkbox"/>
Artikel 27.	ID houder.	<input type="checkbox"/>

Beschikken over de benodigde capaciteit en middelen en hebben op genoemd voertuig de volgende tests uitgevoerd, zoals vastgelegd in het VMP-handboek, met de volgende resultaten:

Repetitie		Test geslaagd
3	Structurele integriteitstesten.	<input type="checkbox"/>
6	Tests op elektrische vereisten - sectie C (Weerstand tegen vochtigheid).	<input type="checkbox"/>
8	Elektromagnetische compatibiliteitstests.	<input type="checkbox"/>
9	Gecombineerde sluitingstesten - sectie A (Herhalingen van openen en sluiten).	<input type="checkbox"/>
10	Hete oppervlaktetesten.	<input type="checkbox"/>
elf	Markering testen.	<input type="checkbox"/>

Ondergetekende garandeert de duurzaamheid van de onderdelen en dat bij het ontwerp van de systemen en onderdelen van het voertuig rekening is gehouden met de eisen met betrekking tot rij- en gebruiksveiligheid.

De ondergetekende aanvaardt en garandeert voorts dat de specifieke analyses van het voertuig, evenals van de constructies, componenten of onderdelen daarvan die op het voertuig zijn uitgevoerd, onmiddellijk ter beschikking zullen worden gesteld aan het bevoegde laboratorium en aan de onderdirectoraat Algemeen voor Mobiliteit en Technologie Management, de DGT, op aanvraag.

De fabrikant moet het bewijs bewaren van de analyse die is uitgevoerd op de voertuigstructuur, met inbegrip van voetsteunen en bevestigings- en ondersteuningsplatforms, door middel van berekeningen, virtuele tests en/of structurele tests die bevestigen dat deze elementen hun gebruik en aangegeven belastingen weerstaan, voor het geval dat deze worden door de bevoegde autoriteiten gevraagd voor verificatie.

Deze verantwoordelijke verklaring is van toepassing op alle voertuigen die zijn opgenomen in de VMP-certificering waarvan de aanvraag is bijgevoegd.

Firma:

Naam en functie in het bedrijf: _____

Plaatsdatum: _____

Bijlage 3. Verklaring van verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de eisen en het uitvoeren van tests door de fabrikant/gemachtigde - VMP voor het vervoer van goederen of andere diensten

Verantwoordelijke verklaring van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger over het voldoen aan de eisen en het naar behoren uitvoeren van tests op Personal Mobility Vehicles (VMP) voor het vervoer van goederen of andere diensten

Verklaring van verantwoordelijkheid van de fabrikant of gemachtigde van het voertuig voor de naleving van de eisen en het uitvoeren van tests opgenomen in deze handleiding, met betrekking tot:

- Beschikken over de nodige capaciteit en middelen om de controles van de vereisten uit te voeren, evenals de bijbehorende tests.

- De structurele elementen van het voertuig hebben gedimensioneerd en ontworpen in overeenstemming met het gebruik, de verwachte duurzaamheid en de opgegeven belastingen.

- De nodige controles hebben uitgevoerd om de naleving van de technische vereisten opgenomen in de VMP-handleiding te kunnen certificeren.

- Uitvoering van de beproeving conform hetgeen is aangegeven in het Handboek VMP Karakteristieken, en overschrijding van de daarin gestelde eisen.

Het verkorte formulier moet een naar behoren ingevulde versie van deze verantwoordelijkheidsverklaring bevatten.

- Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger: _____

- Naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant (indien aanwezig): _____

Verklaar met betrekking tot het voertuig:

- Merk (handelsnaam van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger): _____

- Model: _____

- Versie: _____

Alle controles hebben uitgevoerd om te certificeren dat het voertuig voldoet aan de volgende technische vereisten die zijn opgenomen in de VMP-handleiding:

Technische benodigheden		Nalevingscertificering
Sectie 7.	Hoogte stuur.	<input type="checkbox"/>
Sectie 11.	wielen.	<input type="checkbox"/>

Technische benodigheden		Nalevingscertificering
Sectie 12.	Verlichting en retroreflecterende apparaten.	<input type="checkbox"/>
Sectie 13.	Richtingaanwijzers.	<input type="checkbox"/>
Sectie 14.	geluidsapparaten.	<input type="checkbox"/>
Sectie 20.	Anti-manipulatie.	<input type="checkbox"/>
Sectie 21.	Batterij bescherming.	<input type="checkbox"/>
Artikel 25.	Voetsteun.	<input type="checkbox"/>
Artikel 27.	ID houder.	<input type="checkbox"/>
Artikel 28.	Laadvereisten voor VMP voor vracht of andere diensten.	<input type="checkbox"/>

Beschikken over de benodigde capaciteit en middelen en hebben op genoemd voertuig de volgende tests uitgevoerd, zoals vastgelegd in het VMP-handboek, met de volgende resultaten:

Repetitie		Test geslaagd
3	Structurele integriteitstesten.	<input type="checkbox"/>
5	Stabiliteitstesten ten val voor goederenvervoer VMP's of andere.	<input type="checkbox"/>
6	Tests op elektrische vereisten - sectie C (Weerstand tegen vochtigheid).	<input type="checkbox"/>
8	Elektromagnetische compatibiliteitstests.	<input type="checkbox"/>
9	Gecombineerde sluitingstesten - sectie A (Herhalingen van openen en sluiten).	<input type="checkbox"/>
10	Hete oppervlaktetesten.	<input type="checkbox"/>
elf	Markering testen.	<input type="checkbox"/>

Ondergetekende garandeert de duurzaamheid van de onderdelen en dat bij het ontwerp van de systemen en onderdelen van het voertuig rekening is gehouden met de eisen met betrekking tot rij- en gebruiksveiligheid.

De ondergetekende aanvaardt en garandeert voorts dat de specifieke analyses van het voertuig, evenals van de constructies, componenten of onderdelen daarvan die op het voertuig zijn uitgevoerd, onmiddellijk ter beschikking zullen worden gesteld aan het bevoegde laboratorium en aan de onderdirectoraat Algemeen voor Mobiliteit en Technologie Management, de DGT, op aanvraag.

De fabrikant moet het bewijs bewaren van de analyse die is uitgevoerd op de voertuigstructuur, met inbegrip van laadplatforms en ladingankerpunten, door middel van berekeningen, virtuele tests en/of structurele tests, die bevestigen dat deze elementen hun gebruik en aangegeven belastingen weerstaan, in het geval dat deze worden door de bevoegde autoriteiten gevraagd voor verificatie.

Deze verantwoordelijke verklaring is van toepassing op alle voertuigen die zijn opgenomen in de VMP-certificering waarvan de aanvraag is bijgevoegd.

Firma:

Naam en functie in het bedrijf: _____

Plaatsdatum: _____

Bijlage 4. Verantwoorde anti-manipulatieverklaring

Verantwoordelijkheidsverklaring van de fabrikant/gemachtigde inzake maatregelen ter voorkoming van geknoei met de aandrijflijn (anti-manipulatie) in Personal Mobility Vehicles (PMV)

Verklaring van verantwoordelijkheid van de fabrikant/gemachtigde van het voertuig inzake maatregelen ter voorkoming van geknoei met de aandrijflijn (anti-manipulatie), met betrekking tot:

- Het niet in de handel brengen van verwisselbare componenten waardoor de aandrijfseenheid de prestatieniveaus die van toepassing zijn op VMP's kan overschrijden
- Door de fabrikant aangebrachte wijzigingen die de prestaties van de voortstuwingseenheid van het voertuig niet verbeteren.
- Wijzigingen en uitwisselbaarheid van onderdelen en componenten.

Het verkorte formulier moet een naar behoren ingevulde versie van deze verantwoordelijkheidsverklaring bevatten.

- Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger:

- Naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing):

Verklaar met betrekking tot het voertuig:

- Merk (handelsnaam van de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger): _____
- Model: _____
- Versie: _____

Die aan de volgende voorwaarden voldoet:

1. U stemt ermee in om geen verwisselbare componenten op de markt te brengen waardoor de voortstuwingseenheid de prestatieniveaus die van toepassing zijn op PMV's kan overschrijden.
2. De relevante anti-manipulatieparameters die hieronder worden vermeld, mogen alleen toegankelijk zijn voor fabrikanten of geautoriseerd personeel, en wijziging van

softwareconfiguratieparameters moet worden gedaan door niet-commerciële of sterk beveiligde apparatuur om gemakkelijke toegang te voorkomen. Deze parameters zijn:

- Maximaal motortoerental.
- Parameters die de door het ontwerp begrensde maximumsnelheid van het voertuig beïnvloeden.
- Overbrengingsverhouding.
- Maximaal motorvermogen.

Met betrekking tot deze bescherming moet de fabrikant de oorsprong van de elektronische componenten waarborgen en de mogelijkheid om ermee te knoeien en de bijbehorende software beperken, om elke wijziging van de vooraf vastgestelde fabriekskenmerken van het voertuig te voorkomen. Je hebt verschillende manieren om dit te doen:

naar. Als het voertuig geen verbinding heeft met externe gebruikersapparatuur, moet de elektronische controller van het voertuig een originele badge of zegel hebben die alleen de fabrikant of een gespecialiseerde officiële technische dienst kan manipuleren.

B. Als het voertuig connectiviteit heeft met externe apparaten, moet er met computermiddelen (firewalls, elektronische handtekeningen of andere beveiligingselementen) worden gegarandeerd dat de versies van de firmware die de hierboven vermelde relevante parameters regelt, evenals hun waarden, de verstrekte versies zijn. door de fabrikant en kan niet worden gewijzigd. Het wordt als de verantwoordelijkheid van de fabrikant beschouwd om dergelijke beveiligingselementen vast te stellen die dit voorkomen.

3. Mogelijke wijzigingen van de gecertificeerde configuratie van het voertuig moeten worden voorkomen of gecompenseerd door effectieve tegenmaatregelen, dat wil zeggen plausibele logica om manipulaties in sensoren te detecteren.

4. Gesloten montage van componenten (dwz alleen werking met losgekoppelde batterij).

5. Bescherming tegen openingen van toegankelijke componenten zonder tekenen van manipulatie (verzegeld).

Firma:

Naam en functie in het bedrijf: _____

Plaatsdatum: _____

Bijlage 5. VMP korte fiche

FICHA REDUCIDA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES PARA VMP				
Fabricante:		Modelo:		
Representante autorizado:		Versiones:		
Marca:		Número de certificación:		
ESQUEMA Y DIMENSIONES				
[esquema del VMP con emplazamiento del marcaje del fabricante]		[fotografía del VMP]		
Versiones				
Dimensiones				
- A.- Distancia entre ejes	-	-	-	-
- B.- Longitud total	-	-	-	-
- C.- Anchura total	-	-	-	-
- D.- Vía delantera	-	-	-	-
- E.- Vía Trasera	-	-	-	-
- Altura total	-	-	-	-
- Altura del manillar (en su caso)	-	-	-	-
Masas				
- Masa en orden de marcha del vehículo (1)	-	-	-	-
- M.M.T.A (2)	-	-	-	-
- M.M.T.A Primer eje (2)	-	-	-	-
- M.M.T.A Segundo eje (2)	-	-	-	-
Otras características				
- Numero de ejes y ruedas	-	-	-	-
- Velocidad máxima (km/h)	-	-	-	-
- Potencia nominal (3)	-	-	-	-
- Autoequilibrado	-	-	-	-
- Tipología (4)	-	-	-	-

(1) Masa en orden de marcha: masa del vehículo tal y como se define en el art. 5 del Reglamento (UE) n° 168/2013.

(2) Masa Máxima Técnicamente Admisible

(3) Según el apartado 4.2.14 de la norma EN 15194:2018, o alternativamente en el Reglamento n.º 85 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE)

(4) Personal (P) / Mercancías o Servicios (M)

VERLAAGD BLAD VAN ALGEMENE KENMERKEN (Terug)

KADER:

Type:

OPONTHOUD:

Lood:

Achterkant:

OVERDRAGEN:

Type:

MOTOR:

Markering:

Type:

Nominaal vermogen (W):

Werkspanning:

Serienummer:

achteruit assistent:

MASSA:

Massa in rijklare toestand (kg):

Technisch toelaatbare maximummassa (kg):

VERLICHTING EN SIGNAGE:

Voorlicht:

Achtergrondverlichting:

Remlicht:

Voorreflector:

Achter reflectoren:

Zijreflectoren:

Richtingaanwijzers:

BANDEN:

Aantal eerste as wielen:

Aantal tweede aswielen:

Ø eerste as wiel: Druk.:

Ø tweede as wiel: Druk.:

Minimale belasting en snelheid

Eerste as: Tweede as:

BANDEN:

Voorkant:

Achterkant:

REMAPPARAAT:

Korte installatiebeschrijving:

Vooruit:

Achterkant:

gecombineerd:

Parkeren:

BATTERIJ:

Spanning:

Model:

Maker:

Aantal cellen:

Capaciteit:

Autonomie (km):

SNELHEIDSMETER:

Type:

GELUIDSAPPARATEN:

Type:

Geluidsvermogen dB(A):

Achteruit waarschuwing:

LADING (INDIEN VAN TOEPASSING):

Soort dienst:

Perronoppervlak (m²):

Ladevolume (liter):

Belastingsignalering:

Lastbevestiging:

VERSCHEIDENE:

Vouwsysteem:

Voetsteun oppervlak:

Zelfbalancerend vermogen:

Zadel: Zadelhoogte (mm):

Connectiviteit:

Firmware-upgrade mogelijk:

Fabrieksfirmwareversie:

HANDTEKENING EN DATUM FABRIKANT/ENGINEER:

De fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger moet ook de volgende informatie verstrekken:

- Elektrisch schema.
- Geef een korte beschrijving van de mogelijke scenario's waarin een systeemstop kan optreden als gevolg van een noodgeval/storing en hun strategieën.
- Identificatie en locatie van lichten/reflectoren.
- Verantwoordelijke verklaring tegen manipulatie (sjabloon is bijgevoegd).

Definities concepten. Verkleind tabblad.

Hieronder staan de definities voor de begrippen die voorkomen in het Verkleind Dossier, Bijlage 2.

a) Model: Groep voertuigen, inclusief uitvoeringen, van een specifieke categorie die identiek zijn in ten minste de volgende essentiële aspecten:

- de fabrikant;
- het frame, frame, subframe of constructie waaraan de hoofdcomponenten zijn bevestigd;
- de door de fabrikant vastgestelde modelaanduiding;
- de maximale snelheid;

- maximaal continu nominaal vermogen;
- het type motor.

b) Versie: Groep voertuigen met dezelfde combinatie van elementen die op het gegevensblad voorkomen.

c) Massa in rijklare toestand: massa van het voertuig zoals gedefinieerd in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

d) Technisch toelaatbare maximummassa: de maximummassa die aan een voertuig wordt toegekend op basis van zijn fabricagekenmerken en nominale prestaties.

e) Maximaal continu nominaal vermogen: continu (of constant) uitgangsvermogen gespecificeerd door de fabrikant.

Bijlage 6. VMP-certificaatmodel

Software translation from 51



CERTIFICACIÓN DE VMP

VISTA la solicitud de certificación presentada por la empresa abajo indicada.

VISTO el informe técnico donde se detallan los ensayos y comprobaciones realizadas, acreditando el cumplimiento de las condiciones técnicas reglamentarias.

RESULTADO que en la tramitación del expediente se han seguido las normas establecidas en el Manual de características de los VMP.

Este laboratorio autorizado EXPIDE la certificación solicitada con los datos siguientes:

Resultado de la certificación: POSITIVO NEGATIVO

Número de certificación (sólo en caso positivo): **LXXXX**

1. Marca de fábrica o denominación comercial del VMP:
2. Nombre y dirección del fabricante:
3. En caso necesario, nombre y dirección del representante autorizado:
4. Vehículo presentado para certificación:
 - a. Marca
 - b. Modelo:
 - c. Versión/es:
5. Laboratorio autorizado encargado de los ensayos de certificación:
6. Fecha del acta expedida por este Laboratorio:
7. Número del informe expedido por este Laboratorio:
8. Lugar:
9. Fecha:
10. Firma:

A la presente comunicación se adjuntan los documentos siguientes,

- * Informe Técnico
- * Documentación aportada por el fabricante
- * Ficha reducida de características técnicas
- * Fotografías del vehículo

Aanvullende voorwaarden en verantwoordelijkheden van de fabrikant / gemachtigde

Elk afzonderlijk voertuig in seriereproductie moet exact overeenkomen met de goedkeuringsdocumenten. Voor wijzigingen aan individuele producten moet een nieuw certificeringsproces worden doorlopen.

De Algemene Directie Verkeer moet onmiddellijk op de hoogte worden gebracht van elke wijziging in de naam, het adres en de productiefaciliteiten van het bedrijf, evenals een gemachtigde bezorger of gemachtigde vertegenwoordiger die is genoemd toen de goedkeuring werd verleend.

Overtreding van deze bepalingen of het niet voldoen aan de technische eisen die hebben geleid tot de afgifte van het VMP-certificaat zal leiden tot intrekking van het VMP-certificaat.

De Algemene Directie Verkeer, of de entiteit die zij aanwijst, kan te allen tijde bij de uitoefening van haar bevoegdheden controleren of de productie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de vergunning, waarvoor de fabrikant of gemachtigde de toegang tot de faciliteiten, evenals het leveren van de voorbeeldvoertuigen van het gecertificeerde model die nodig zijn om de juiste controles uit te voeren.

Deze VMP-certificering is niet overdraagbaar en, in voorkomend geval, moeten de gepaste procedures om de houder te wijzigen worden uitgevoerd voor de Algemene Directie Verkeer.

Wanneer het erkende laboratorium een VMP-certificering afgeeft waarin staat dat het niet geaccrediteerd is dat aan de technische reglementaire voorwaarden is voldaan, kan de fabrikant/bevoegde vertegenwoordiger het oneens zijn met het laboratorium en, in geval van onenigheid, met het Subdirectoraat-generaal Mobiliteitsbeheer en Technologie van de DGT. Dit subdirectoraat zal de achtergrondinformatie van het laboratorium nodig hebben en de overeenkomstige controles uitvoeren, waarbij hij de fabrikant/gemachtigde hoort op de manier voorzien in Wet 39/2015 van 1 oktober betreffende de gemeenschappelijke administratieve procedure van overheidsdiensten, en zal binnen de maximale periode van drie maanden een resolutie uitvaardigen. Zolang er geen intrekking van de negatieve certificering door de administratie is,

Bijlage 7. Toepasselijkheidstabel eisen

Tabel 5. Toepasbaarheidstabel eisen

Sectie	Vereiste voor VMP-handleiding:	persoonlijk vervoer VMP	VMP voor vrachtvervoer of andere diensten
een	pleinen.	x	x
twee	Motorisering.	x	x
1 en 2	Maximum snelheid.	x	x
een	Batterij max. spanning	x	x
twee	Maximaal nominaal vermogen.	x	
twee	Mis in rijklare toestand.	x	
twee	Maximale lengte.	x	
twee	Maximale hoogte.	x	
twee	Maximale breedte.	x	

Sectie	Vereiste voor VMP-handleiding:	persoonlijk vervoer VMP	VMP voor vrachtvervoer of andere diensten
3	Maximaal nominaal vermogen.		x
3	Technisch toelaatbare maximale massa (MMTA).		x
3	Maximale lengte.		x
3	Maximale hoogte.		x
3	Maximale breedte.		x
3	Beperkingen op het soort koopwaar.		x
3	Uitsluitingen.	x	x
6	Zadel hoogte.	x	
7	Hoogte stuur.	x	x
8	Maximale snelheidsregeling.	x	x
9	rem systemen.	x	X + Parkeerrem (meer dan 2 wielen) + Actuators voor elke as
10	Parkeerstabilisatiesysteem.	x	
elf	wielen.	x	x
12	lichtgevende apparaten.	x	X + Reflecterende belasting + remlichtfunctie
13	Richtingaanwijzers.		x
14	geluidsapparaten.	x	X + achteruitwaarschuwing
vijftien	Structurele integriteit.	x	x
16	elektrische eisen.	x	x
17	Vermogenscontrole en afsluiten.	x	x
18	Informatie-indicatoren.	x	x
19	Elektromagnetische compabiliteit.	x	x
twintig	Anti-manipulatie.	x	x
eenentwintig	Batterij bescherming.	x	x
22	Gecombineerd sluitsysteem.	x	x
23	Buitenste projecties.	x	x

Sectie	Vereiste voor VMP-handleiding:	persoonlijk vervoer VMP	VMP voor vrachtvervoer of andere diensten
24	hete oppervlakken.	x	x
25	Voetsteun.	x	x
26	Productinformatie en markeringen.	x	x
27	ID houder.	x	x
28	belasting eisen.		x
29	Spiegels.		x
30	Achteruitrij assistent.		x
31	VMP-certificeringsproces.	x	x
Ap1-1	Maximale snelheid testen.	x	x
Ap1-2	Rem testen.	x	x
Ap1-3	Structurele integriteitstesten.	x	x
Ap1-4	Dynamische gedragstesten.	x	x
Ap1-5	Stabiliteitstests ten val brengen.		x
Ap1-6	Tests op elektrische vereisten.	x	x
Ap1-7	Tests voor elektrische uitschakeling.	x	x
Ap1-8	Elektromagnetische compatibiliteitstests.	x	x
Ap1-9	Gecombineerde sluitingstests.	x	x
Ap1-10	Hete oppervlaktetesten.	x	x
Ap1-11	Markering testen.	x	x